





VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0.000 = xxx.xx m n. m

<p><i>Objednatel:</i></p>  <p>SPRÁVA ŽELEZNIC</p>	<p>Správa železnic, státní organizace Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 5 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 5</p>
---	--



<p><i>Středisko:</i></p> <p>ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY</p>			
<p><i>Vedoucí střediska:</i></p> <p>ING. MARTIN RAIBR </p>	<p><i>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</i></p> <p>ING. DAVID ŽRÚST </p>	<p><i>Vypracoval:</i></p> <p>ING. PETR SÝKORA </p>	<p><i>Kontroloval:</i></p> <p>ING. MARTIN RAIBR </p>

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.

Úsek	Snímače	Umístění
<i>111 DR-CM</i>	DPB10,DCPB3	SÚ-CHOMUTOV MĚSTO
<i>211 DR-CM</i>	DPB11,DCPB4	SÚ-CHOMUTOV MĚSTO
<i>113 DR-CM</i>	DCPB1,DCPB5	SÚ-CHOMUTOV MĚSTO
<i>213 DR-CM</i>	DCPB2,DCPB6	SÚ-CHOMUTOV MĚSTO



61,0

62,0

Traťová rychlost pro klasické soupravy 100 km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výř. skříní 120km/h
Zábrzdňá vzdálenost 1000m